

Щиток приборов

Обзор

Данные к щитку приборов от модулей других подсистемы подаются в форме сообщений CAN. Щиток приборов идентифицирует сигналы и показывает соответствующее сообщение в центре сообщений. Большинство сообщений сопровождается звуковым сигналом или серией звуковых сигналов, которые запрашиваются модулем, генерирующим сообщение. Водитель может просматривать текущие сообщения о статусе системы с помощью программного обеспечения панели приборов путем нажатия и удерживания кнопки переустановки маршрутных данных дольше 3 секунд, затем информационный дисплей покажет текущие сообщения в приоритетном порядке. Дополнительная информация приведена в соответствующем разделе руководства для станций технического обслуживания.

Файл конфигурации автомобиля (CCF)



ВНИМАНИЕ: Если должен быть установлен новый щиток приборов, следует выполнить процедуру замены щитка приборов, используя одобренную диагностическую систему. Это будет гарантировать правильную передачу данных CCF из центральной электрораспределительной коробки (CJB) к щитку приборов, установленному на замену. Если автомобиль модифицируется при обслуживании с отступлением от оригинальной фабричной спецификации, CCF также потребует обновления с помощью одобренной диагностической системы. Это может включать установку дилером нестандартных колес и/или шин и опционных дополнительных аксессуаров с электрическим интерфейсом, типа системы управления дистанцией парковки.

CCF содержит все соответствующие данные о спецификации и продажном состоянии соответствующего автомобиля, кодах иммобилизации и персональных настройках водителя. Эта информация хранится в CJB, модуле управления двигателем (ECM) и щитке приборов, позволяя каждому модулю системы обнаруживать, какие системы и элементы установлены на автомобиль. Информация постоянно передается между этими тремя модулями системы, обеспечивая непрерывное дублирование данных между модулями.

Осмотр и проверка

1. Убедитесь в обоснованности жалобы клиента.
2. Подтвердите, какие, если имеются, контрольные лампы и/или сообщения горят/высвечиваются на щитке приборов. Перечень сообщений приведен в руководстве для станций технического обслуживания, раздел 413-08, "Центр сообщений".
3. Визуально осмотрите на наличие очевидных электрических неисправностей.

Электрические факторы
● Аккумуляторная батарея ● Плавкие предохранители Центральная электрораспределительная коробка и электрораспределительная коробка аккумулятора Увеличенные плавкие предохранители ● Жгут электропроводки ● Поврежденные, ослабленные или корродированные электрические разъемы ● Электрические цепи CAN (Control Area Network) ● Щиток приборов ● Центральная электрораспределительная коробка (CJB) ● Модуль управления двигателем (ECM)

4. Если очевидная причина выявленной вами или описанной клиентом проблемы обнаружена, перед переходом к последующим действиям устраните ее (если это возможно).

5. Используйте одобренную диагностическую систему или сканирующий прибор (тестер), чтобы перед обращением к Указателю кодов DTC извлечь все диагностические коды неисправности (DTC).



Сотрите все DTC после устранения неисправностей.

Сотрите все DTC после устранения неисправностей.

Указатель кодов DTC

ПРИМЕЧАНИЕ:

Универсальные сканирующие приборы не могут считывать перечисленные коды или могут считывать только 5-значные коды. Сопоставьте 5 цифр со сканирующего прибора с первыми 5-ю цифрами указанного в перечне 7-значного кода, чтобы идентифицировать неисправность (последние 2 цифры дают дополнительную информацию, считываемую диагностической системой, одобренной изготовителем).

Коды DTC	Описание	Возможная причина (ы)	Действия
B1A0016	Модуль управления	- Низкое напряжение аккумулятора - Провод массы аккумулятора: высокое сопротивление - Ослабление крепления/коррозия соединений аккумулятора - Утечка тока аккумулятора	Проверьте состояние и зарядку аккумулятора. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания. Проверьте электрические цепи питания и массы модуля. Обратитесь к руководству по электрооборудованию.
B1A0017	Модуль управления	- Напряжение цепи модуля управления выше порогового значения - Высокое напряжение аккумулятора (перезарядка) - Электрическая цепь модуля управления: короткое замыкание на + аккумулятора	Проверьте состояние и зарядку аккумуляторной батареи. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания. Проверьте электрические цепи питания и массы модуля. Обратитесь к руководству по электрооборудованию.
B1A0046	Модуль управления	Неисправность памяти калибровки/ параметров	Настройте конфигурацию модуля, используя одобренную диагностическую систему. Если подозревается модуль, обратитесь к руководству по гарантийной политике и процедурам.
B1A0048	Модуль управления	Сбой контрольного программного обеспечения	Настройте конфигурацию модуля, используя одобренную диагностическую систему. Если подозревается модуль, обратитесь к руководству по гарантийной политике и процедурам.
B1A004B	Модуль управления	Модуль управления: повышенная температура	Рассмотрите атмосферные условия перед отбраковкой модуля. Удалите DTC и повторите проверку. Если подозревается модуль, обратитесь к руководству по гарантийной политике и процедурам.
B1A1496	Контрольная лампа RCM	Отказ контрольной лампы SRS	Проверьте работу контрольной лампы. Проверьте электрические цепи между RCM и щитком приборов. Обратитесь к руководству по электрооборудованию.
B1A7592	Топливный датчик № 1	- Электрическая цепь датчика уровня топлива: короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора, высокое сопротивление - Неисправность датчика уровня топлива	Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
B1A7692	Топливный датчик № 2	- Электрическая цепь датчика уровня топлива: короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора, высокое сопротивление - Неисправность датчика	Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.

		уровня топлива	
B1A7864	Передние противотуманные фары	- Сигнальная цепь передних противотуманных фар: короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора, высокое сопротивление - Неисправность переключателя передних противотуманных фар	Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
B1A7964	Задние противотуманные фонари	- Сигнальная цепь задних противотуманных фонарей: короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора, высокое сопротивление - Неисправность переключателя задних противотуманных фонарей	Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
B1A8064	Давление масла	- Электрическая цепь сигнала давления масла: короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора, высокое сопротивление - Неисправность реле давления масла	Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
B1A8164	Внутренний переключатель маршрутных данных	Отсутствие правдоподобия сигнала	Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
B1A8264	Внешний переключатель маршрутных данных	- Сигнальная цепь внешнего переключателя маршрутных данных: короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора, высокое сопротивление - Неисправность внешнего переключателя маршрутных данных	Обратитесь к программе направленной диагностики для этого кода в одобренной диагностической системе.
B1A8446	Данные конфигурации автомобиля	Неисправность памяти калибровки/ параметров	Настройте конфигурацию модуля, используя одобренную диагностическую систему. Если подозревается модуль, обратитесь к руководству по гарантийной политике и процедурам.
B1A8664	Статус зажигания	Отсутствие правдоподобия сигнала	Проверьте статус зажигания. Проверьте на наличие кодов DTC, относящихся к зажиганию.
B1A8768	Отсоединение аккумуляторной батареи / сброс электронного блока управления (ECU)	Информация о событии: Произошло отсоединение аккумуляторной батареи	Проверьте, был ли автомобиль запущен от внешнего аккумулятора с использованием соединительных проводов. Проверьте состояние и зарядку аккумулятора. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
B1A8849	Таймер системы	Внутренняя электронная неисправность Блок питания обнаружил отказ часов реального времени	Если подозревается модуль, обратитесь к руководству по гарантийной политике и процедурам.

U000187	Высокоскоростная шина передачи данных CAN	Отсутствие сообщения	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U000188	Высокоскоростная шина передачи данных CAN	Высокоскоростная шина CAN - выключена	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U001087	Среднескоростная шина CAN	Отсутствие сообщения	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U001088	Среднескоростная шина CAN	Шина отключена	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U010087	Потеря связи с ECM/PCM "A"	Отсутствие сообщения по сети CAN для панели приборов/ модуля управления двигателем	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U010187	Потеря связи с TCM	Отсутствие сообщения по сети CAN для панели приборов/ модуля управления коробкой передач	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U010287	Потеря связи с модулем управления раздаточной коробкой	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ модуля управления раздаточной коробкой	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U010487	Потеря связи с модулем управления круиз-контролем	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ модуля управления системой круиз-контроля	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U012287	Потеря связи с модулем управления динамикой автомобиля	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ модуля ABS	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U012687	Потеря связи с модулем датчика угла поворота рулевого колеса	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ SAS	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U012787	Потеря связи с модулем системы контроля давления в шинах	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ модуля TPMS	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U012887	Потеря связи с модулем управления стояночным тормозом	Отсутствие сообщения по сети CAN для панели приборов/ модуля управления стояночным тормозом	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U013287	Потеря связи с модулем управления подвеской A	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ модуля управления пневматической подвеской	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U013387	Потеря связи с модулем управления активным креном	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ системы активной стабилизации	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U013687	Потеря связи с блоком управления дифференциалом - задний	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ электронного модуля управления задним дифференциалом	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U013887	Потеря связи с модулем управления системы реакции на рельеф местности	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ модуля управления системой реакции на рельеф	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.

		местности	
U014087	Потеря связи с модулем управления кузовом	Отсутствие сообщения	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U015187	Потеря связи с модулем управления вспомогательной удерживающей системой	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ RCM	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U015987	Потеря связи с модулем управления системой помощи при парковке 'A'	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ модуля помощи при парковке	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U016487	Потеря связи с модулем управления системой HVAC (отопление, вентиляция, кондиционирование воздуха)	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ модуля ATC	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U016687	Потеря связи с модулем управления дополнительным отопителем	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ модуля управления дополнительным отопителем	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U018287	Потеря связи с модулем управления освещением - передний	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ модуля управления системой адаптивного переднего освещения (AFS)	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.
U018487	Потеря связи с радиоприемником	Отсутствие сообщения по сети CAN для щитка приборов/ ACM	Обратитесь к разделу "Сетевой обмен данными" в руководстве для станций технического обслуживания.